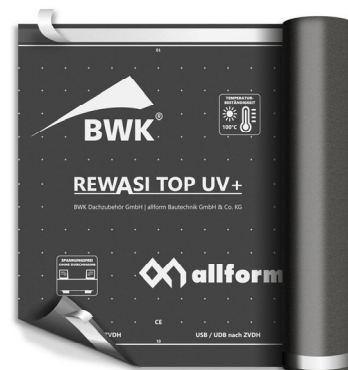


REWASI TOP UV+ 130



Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene 3-lagige Unterdeck- Unterspannbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.



Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Wert	
Anwendung:	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn	
Funktionsschicht:	-	Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran	
Trägermaterial:	-	Polypropylen-Spinnvlies	
Flächengewicht:	EN 1849-2	130 g/m ²	
Dicke:	EN 1849-2	0,6 mm	
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse E	
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse W 1	
Wert nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	Klasse W 1	
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	300 N	
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	240 N	
Dehnung längs:	EN 12311-1	55 %	
Dehnung quer:	EN 12311-1	35 %	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	160 N	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	180 N	
Werte nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	>75 % des Neuwertes	
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung:	EN 1297/1296	+100°C	
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	-30°C	
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN ISO 12572	Sd 0,02 m	
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	< 0,1 m ³ /(m ² /h/50Pa)	
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	-40°C bis +100°C	
UV-Beständigkeit:	-	>3 Monate	
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	<1 %	
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	bestanden	
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	6 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung	
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	-	UDB/ USB	
Bahnbreite:	EN 1848-2	1,50 m	3,0 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m	50 m
Rollengewicht:	-	10 kg	20 kg
VPE:	Ro./ Pal.	28 Ro. / 2100 m ²	15 Ro. / 2250 m ²
Art.-Nr.:	100000 6494/ 6495/ 6514		



Verarbeitung/ Lagerung

REWASI TOP ist eine diffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. **REWASI TOP** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial* zwischen Konterlatte und **REWASI TOP** wird empfohlen. **REWASI TOP** ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme mindestens gemäß der Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks oder nach den nationalen Vorgaben auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **REWASI TOP** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebandern* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen* ausbessern.

REWASI TOP Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken.

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

REWASI TOP - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.



System Zubehör*:

SOLID TAPE UNI (weiß) - zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten

-verarbeitungsfreundliches und dehnfähiges **Abdichtungs-Klebeband zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten** geeignet, **auch für Anschlussverklebungen/ Verklebung von Durchdringungen** an vergleichbare/ geeignete Untergründe. Der Reinacrylatklebstoff ist auch zur Verklebung auf Metallen, PP-Vliesen, Kunststoffen und Holzwerkstoffen, für Innen- und Außenanwendung geeignet.

Verfügbare Breiten: 60 mm/ 100 mm/ 150 mm/ 200 mm (Art.-Nr.:**100000 6811/ 6812/ 6813/ 6814**)

SOLID TAPE UV BLACK - zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten

-**kaltselbstklebendes Klebeband** mit Polyacrylat-Dispersions-Haftkleber und **hoher Feuchtigkeits- und Klimabeständigkeit** (≥ 2 Jahre UV-stabil). **Zum Beheben kleiner Beschädigungen** und zur Verklebung der Stoßkanten von Unterspann- Unterdeckbahnen auch auf Polyesterbasis. Breite 60 mm (Art.-Nr.:**100000 5879**)

THERMO KLEB+DICHT - zur Reparatur- und Anschlussverklebung

-einkomponentiger, formulierter und sehr emissionsarmer Hochleistungs- und Dichtstoff auf der Basis von MS-Polymeren auch **zur Reparatur- und Anschlussverklebung/ Verklebung von Durchdringungen** an vergleichbare/ geeignete Untergründe von BWK Unterspann- Unterdeckbahnen auf Polyesterbasis. Härtet unter Einfluss von Luftfeuchte aus, zu einer dauerhaften, UV-stabilen, feuchtesten, luftdichten und flexiblen Verbindung. Kartusche 290 ml (Art.-Nr.:**100000 4128**)

NAGELDICHTBAND THERMO - klebt und dichtet zuverlässig Durchnagelungen an der Konterlatte ab

-**beidseitig stark selbstklebendes, trägerloses thermoplastisches Dichtungsband** auf Basis von kunststoffmodifiziertem Butyl mit sehr guten elastischen Eigenschaften. Das **NAGELDICHTBAND THERMO** ist wasserdicht, alterungs- und UV-beständig, lösungsmittelfrei (keine Schrumpfung) versprödet nicht und ist einfach zu verarbeiten. Es klebt und dichtet zuverlässig die Durchnagelungen der Unterspann- Unterdeckbahn an der Konterlatte ab, auch zur Erstellung eines Regensicheren Unterdaches (Klasse 2-ZVDH1). Optional auch zur Erstellung von Abdichtungen an Wand- oder Kaminanschlüssen geeignet. Dicke: 1 mm, Breite 50 mm (Art.-Nr.:**100000 3914**)

NAGELDICHTBAND PE - klebt und dichtet zuverlässig die Durchnagelungen an der Konterlatte ab

-**kaltselbstklebendes Band** bestehend aus einem Polyethylenschaum, einseitig beschichtet mit einem Kautschukkleber. Geeignet als Anschluss- Perforationsdichtung für Konterlattungen auch im Steildachbereich. Dicke: 3 mm, Breite 60 mm (Art.-Nr.:**100000 5476**)

Hinweis:

Die Angaben zum Produkt/ Verarbeitung/ Regeln/ Normen werden ständig geprüft und können Toleranzen/ Änderungen unterliegen. Ein Anspruch auf Vollständigkeit ist nicht möglich, Gültigkeit hat immer die aktuelle Version der Angaben/ Unterlagen, auch ohne Ankündigung. Die Angaben/ Hinweise ergänzen eigenverantwortliches Verhalten und sind gegebenenfalls anzupassen. Rechtsansprüche sind nicht ableitbar, es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Weitere Informationen sind auch verfügbar auf <https://bwk-dachzubehoer.de> oder über technik@bwk-dachzubehoer.de

CE 07 / LE-Dop 64946495 NB 0799 – CPR : KIWA GR DIN EN 13859-1/ -2	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	20251022
---	--	------------------------

